

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

#### 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση συνοδεύει την οριστική μελέτη οδοποιίας ''ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΠΟΛΥΑΝΕΜΟΥ'' από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ 1+075.22.

#### 2. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η ανακατασκευή της αγροτικής οδού πλάτους καταστρώματος 4.5 μ και μήκους 1075 μ περίπου. Ο υφιστάμενος δρόμος είναι χωμάτινος με αρκετά σημεία όπου το πλάτος του είναι πολύ μικρό και οι καμπύλες των στροφών ιδιαίτερα απότομες. Σε γενικές γραμμές απαιτείται σε μεγάλο μήκος αυτού διαπλάτυνση, βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών, ανακατασκευή των στρώσεων και ασφαλτόστρωση, ανεπένδυτη τάφρος τριγωνικής διατομής για μεταφορά των υδάτων κατά μήκος και απορροή – απαγωγή αυτών μέσω κατασκευής των απαραίτητων οχετών. Η αναγκαιότητα κατασκευής της υπό μελέτη οδού κρίνεται ως ιδιαίτερη, λαμβάνοντας υπόψη την δυσκολία μετακίνησης των κατοίκων του οικισμού Πολυανέμου προς τις αγροτικές εκμεταλλεύσεις τους στη συγκεκριμένη τοποθεσία, εδικά κατά τους χειμερινούς μήνες, όπου η διέλευση μέσω του υπάρχοντος χωματόδρομου δεν είναι ασφαλής, λόγω της στενότητας του υφισταμένου δρόμου και το ενδεχόμενο διασταύρωσης δύο οχημάτων.

#### 3. ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ – ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

Η προτεινόμενη χάραξη εκτείνεται στο πλαίσιο μιας τεταμένης πολυγωνικής που έχει αφετηρία στη θέση 0+00 και κινείται με διεύθυνση Βορειοανατολικά, με διαδοχικές αμφίρροπες και ομόρροπες καμπύλες και τερματίζει στη θέση 1+075.22. Προς αποφυγή εκτεταμένων επεμβάσεων που θα

ανέβαζαν το κόστος η χάραξη που επιλέχθηκε έχει συνολικά 19 κορυφές προκειμένου να προσομοιάσει όσο το δυνατόν καλύτερα την υφιστάμενη.

Έτσι έχοντας σαν γνώμονα την υφιστάμενη οριζοντιογραφική κατάσταση οι χωματουργικές εργασίες δεν είναι αξιοσημείωτες και αφορούν κυρίως εκσκαφές σε υφιστάμενα πρανή. Οι κάθετες και λοξές διασταυρώσεις που απαντώνται δεν χρίζουν ιδιαίτερης αντιμετώπισης αφού πρόκειται για μικρούς αγροτικούς δρόμους (χωματόδρομους). Προκειμένου να συναρμόσουν υψομετρικά με την νέα οδό προτείνεται τοπικά και κατά περίπτωση εκσκαφή η επίχωση μικρής έκτασης. Στις περιπτώσεις όπου θα υπάρχει η κατά μήκος ανεπένδυτη τάφρος, προτείνεται διέλευση των ομβρίων μέσα από εγκιβωτισμένους σωλήνες μικρής διατομής ή τοποθέτηση μεταλλικών σχαρών σε βάση από σκυρόδεμα, που θα τοποθετηθούν στις θέσεις των διασταυρώσεων κατά μήκος της οδού διασφαλίζοντας την πρόσβαση στα κάθετα κινούμενα οχήματα.

Στο ίδιο πλαίσιο με την πολυγωνική της οριζοντιογραφίας και η πολυγωνική της μηκοτομής ακολουθεί κατά βάση την υφιστάμενη κατάσταση για να μην υπάρχει εκτεταμένη επέμβαση σε χωματουργικές εργασίες. Επίσης δόθηκε έμφαση στο ισοζύγιο εκσκαφών και επιχώσεων προς αποφυγή δανείων συλλεκτών υλικών Ε3-Ε4 ή συνήθη δάνεια υλικών Ε1-Ε2.

#### 4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Για την απορροή των ομβρίων υδάτων της οδού προτείνεται η κατασκευή τριγωνικής τάφρου στις διατομές ορύγματος. Σε θέσεις όπου υπάρχει υφιστάμενη μισγαγγεία του φυσικού εδάφους θα κατασκευασθεί οχετός που θα διοχετεύει τα απορρέοντα ύδατα κατάντη της οδού. Επίσης σε διάφορα σημεία η μηκοτομή της οδού επιβάλλει κατασκευή τεχνικού ώστε τα όμβρια ύδατα από την τριγωνική τάφρο να διοχετεύονται κατάντη της οδού. Τα τεχνικά έργα που θα κατασκευασθούν θα είναι σωληνωτοί οχετοί σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Εγνατίας οδού. (βλ. σχέδια τυπικών διατομών). Η διάμετρος των οχετών προσδιορίστηκε εμπειρικά. Οι σωληνωτοί οχετοί θα κατασκευασθούν από

τσιμεντοσωλήνες που θα εγκιβωτισθούν με τσιμέντο ενώ θα κατασκευασθούν έργα εισόδου και εξόδου των οχετών.

## 5. ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ – ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΟΥ

Επιλέχθηκε η διατομή οδού τύπου έχοντας βάση την κατά πλάτος τομή της τυπικής η2 για τριτεύουσα ή δασική οδό (ΕΓΚ'ΥΚΛΙΟΣ 41, α.π: ΔΜΕΟ/α/ο/2006) με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 2,25μ ανά κατεύθυνση. Οι λεπτομέρειες διαμόρφωσης της φαίνονται στα σχέδια των τυπικών διατομών.

Οι στρώσεις οδοστρωσίας που προτείνονται είναι στρώση υπόβασης συμπυκνωμένου πάχους 20 εκ. κατά την ΠΤΠ 0-150 και στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 10 εκ. κατά την ΠΤΠ 0-155. Επίσης προτείνεται κατασκευή ασφαλτοτάπητα συμπυκνωμένου πάχους 5 εκ. A-265 κατόπιν ασφαλτικής προεπάλειψης.

Σε περιπτώσεις βραχώδους ορύγματος ή όταν προεπιλεγμένη κλίση 1:1 του ορύγματος υποχρεώνει σε φρύδι που ξεφεύγει από την κλίμακα του έργου η κλίση που επιλέγεται είναι 2:1. Αν κατά την κατασκευή του έργου προκύψει πρόβλημα ευστάθειας πρανούς, τότε προτείνεται η κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης κατά τα πρότυπα της Εγνατίας.

Επίσης κατά τη διενέργεια αυτοψίας παρατηρήθηκε η απουσία κατάλληλου εδάφους έδρασης της οδοστρωσίας και συνεπώς προτείνεται η κατασκευή της από συνήθη δάνεια κατηγορίας E1 έως E4 πάχους 0.30μ.

## 6. ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω.

Από τον μακροσκοπικό έλεγχο που έγινε κατά την διάρκεια της αποτύπωση δεν φάνηκε να υπάρχουν δίκτυα τα οποία πρέπει να μετακινηθούν.

## 7. ΣΗΜΑΝΣΗ

Για την οριζόντια σήμανση της οδού προτείνεται:

Διαχωρισμός των λωρίδων κυκλοφορίας με μονή στενή γραμμή πλάτους 0.12μ και σε όλο το μήκος της οδού. Στα σημεία συμβολής με αγροτικούς δρόμους προτείνεται κατάλληλη διαγράμμιση, για την υπόδειξη της δυνατότητας αλλαγής πορείας.

## 8. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Συνημμένα στην παρούσα τεχνική έκθεση παρατίθενται σε 5 παραρτήματα αναλυτικά στοιχεία της μελέτης .Συγκεκριμένα:

Παράρτημα (I) :Πίνακας χωματισμών

Παράρτημα (II) :Συντεταγμένες Κορυφών Οριζοντιογραφίας

Παράρτημα (III) :Στοιχεία Κορυφών Μηκοτομής

Παράρτημα (IV) :Στοιχεία Διατομών

Παράρτημα (V) :Αναλυτική προμέτρηση

Νεστόριο 18/02/2019  
Η Συντάξασα

  
Γκούρα Αγνή  
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΩΗΚΕ  
Νεστόριο 18/02/2019  
Ο Προϊστ. Τμήμ. Τεχνικών  
Έργων

  
Μπαύσιος Στέφανος  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Νεστόριο 18/02/2019  
Ο Προϊστ. Δ/νσης Τ.Υ.

  
Μέλλιος Αθανάσιος  
Πολιτικός Μηχανικός