



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ,
ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ
ΜΗΧΑΝΗΜΑ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ)

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 42/2018
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 51.100,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη προϋπολογισμού 51.100,00 € αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου αυτοκινήτου ημιφορτηγού με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4X4) με αλατοδιανομέα και εκχιονιστική λεπίδα και έναν (1) επιπλέον αλατοδιανομέα που θα τοποθετηθεί σε ένα όχημα 4X4 του Δήμου, για της ανάγκες αποχιονισμού και ρίψη άλατος στους δρόμους του Δήμου κατά την διάρκεια των χειμερινών μηνών.

Στην παραπάνω προμήθεια συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, έγκριση τύπου του οχήματος και του εξοπλισμού κ.λ.π. ώστε το όχημα και ο εξοπλισμός αποχιονισμού με την παραλαβή να είναι έτοιμα προς χρήση.

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει στο Δήμο όλα τα σχετικά πιστοποιητικά από τα οποία θα προκύπτει ο χρόνος κατασκευής του οχήματος και του εξοπλισμού καθώς και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους (μοντέλο, τύπος, μικτό βάρος, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις, αριθ. κινητήρα-πλαισίου, ιπποδύναμη, κ.λ.π.).

Η αγορά των ανωτέρω θα γίνει με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό από το ελεύθερο εμπόριο σε ευρώ, με κριτήριο την πλέον συμφερούσας από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάση τιμής.

Η διαδικασία παραλαβής του οχήματος και του εξοπλισμού αποχιονισμού θα γίνει με μακροσκοπικό έλεγχο, μηχανική εξέταση και πρακτική δοκιμασία σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412 /2016

Η ανωτέρω προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις Ν.4412 /2016

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει, ενδεικτικά, προϋπολογισθεί στο ποσό των 51.100,00 €, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ 24%. Θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» (ΠΔΕ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΑΕ 055 2017ΣΕ05500010) και θα βαρύνει τον Κ.Α.30.7131.03 του Προϋπολογισμού του Δήμου Νεστορίου για το Οικονομικό Έτος 2018.

Νεστόριο 16/10/2018

Ο Συντάκτης

Μπούσιος Στέφανος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ/σης Τ.Υ.



Μέλλιος Αθανάσιος
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ,
ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ
ΜΗΧΑΝΗΜΑ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ)

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 42/2018
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 51.100,00 €

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. ΟΧΗΜΑ - ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4

ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4Χ4) από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό.

Το όχημα θα διαθέτει, σήμα CE και θα είναι πλήρως εναρμονισμένο με τις αντίστοιχες Ευρωπαϊκές Οδηγίες. Στις προσφορές θα περιλαμβάνεται αναλυτική δήλωση κατά άρθρο για την εναρμόνιση του οχήματος με τις παραπάνω οδηγίες.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα κατωτέρω παρελκόμενα:

Εφεδρικό τροχό με ίδιου τύπου και ποιότητας με τα ελαστικά του οχήματος τοποθετημένο σε ευχερή θέση.

Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης των αυτοκινήτων.

Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του αυτοκινήτου σε δύο σειρές, για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή, στην Ελληνική και στην Αγγλική και βιβλία ανταλλακτικών εικονογραφημένα και με κωδικούς ονομαστικά, για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή, καθώς και αντίστοιχο βιβλίο επισκευών.

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται επί ποινή αποκλεισμού από ολική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών, από εγγύηση διάβρωσης και βαφής τουλάχιστον 3 ετών, από την έγκριση του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής, Επιπλέον ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη του οχήματος σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης.

Ως χρόνος παράδοσης ορίζονται οι εξήντα (60) ημέρες μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Υποχρεωτικό είναι η τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή να είναι πιστοποιημένη με πιστοποίηση ποιότητας κατά EN ISO 9001:2000 καθώς και προαιρετικά από το πιστοποιητικό περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά EN ISO 14001:2004, προσκομίζοντας αντίγραφα των πιστοποιήσεων ώστε να εξακριβωθεί σε ποιον απευθύνεται και για ποιο σκοπό έχει εκδοθεί.

ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ-ΠΙΛΑΙΣΙΟΥ

Το αμάξωμα θα φέρει καμπίνα με 2 θέσεις θα έχει δύο πόρτες και δύο καθίσματα, θα διαθέτει επαρκή χώρο για αποθήκευση και μεταφορά εξοπλισμού πίσω από τα μπροστινά καθίσματα, θα διαθέτει προβολείς ομίχλης, κοτσαδόρο, μεταλλικό χρώμα κατά προτίμηση κόκκινο με κίτρινη λωρίδα 10 cm πάχους στις δύο πλευρές του οχήματος, επάνω στην οποία θα είναι γραμμένο με ευκρινή μαύρα γράμματα ύψους 10 cm «ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ», και στις δύο πλευρές του οχήματος.

Η καρότσα θα πρέπει να έχει ελάχιστες διαστάσεις 1700x1500x450mm περίπου και να είναι στο σύνολο της επιφάνειας της επενδεδυμένη από κατάλληλο ανθεκτικό προστατευτικό υλικό.

Το όχημα θα πρέπει να έχει μέγιστο ωφέλιμο φορτίο κατ' ελάχιστο 1.000 kg και ικανότητα ρυμούλκησης κατ' ελάχιστο χωρίς φρένα ρυμουλκούμενου 700 kg, με φρένα ρυμουλκούμενου 3.000 kg.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος, υδρόψυκτος, 4βάλβιδος, 16κύλινδρος, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 150 HP και να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Η μέγιστη ροπή του κινητήρα δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 380 Nm στις χαμηλότερες δυνατές στροφές και σε καμιά περίπτωση πάνω από τις 2500 σ.α.λ. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 2.250 cm³.

Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών του κινητήρα.

Η κατανάλωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 8 lit/100 km σε αστικό κύκλο και η αντιρρυπαντική τεχνολογία πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6 ή νεώτερη.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής να το παραδώσει έτοιμο προς κυκλοφορία μετά τεσσάρων εβδομάδων το αργότερο.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες κ.λπ.

ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου να έχει απαραίτητα σύστημα οδήγησης υδραυλικό (με υποβοήθηση) και να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

Ο θαλαμίσκος του οδηγού, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, θερμική μόνωση με επένδυση, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, ηλεκτρικά παράθυρα, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα air-condition (επιθυμητός κλιματισμός), πλαφονιέρα φωτισμού, υποσύστημα με κατ ελάχιστο μονό δίσκο CD/AM/FM/MP3 & 2 ηχεία, ηλεκτρονικό immobilizer – ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές (κεντρικό κλείδωμα) και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Θα διαθέτει αερόσακους οδηγού – συνοδηγού – πλευρικούς και ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες & ρυθμιστή δύναμης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως πρέπει να δίνει την δυνατότητα για σύμπλεξη και αποσύμπλεξη των εμπρός τροχών και να αποτελείται:

Από κιβώτιο ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας.

Από συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.

Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησεως απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων, επιθυμητό σύστημα περιορισμένης ολίσθησης στο πίσω διαφορικό.

Σε περίπτωση που κατά τον χρόνο εγγύησης πάθουν ζημιά το διαφορικό ή ο συμπλέκτης ή το κιβώτιο ταχυτήτων, ο προμηθευτής οφείλει να τα αλλάξει άμεσα με καινούργια.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να είναι εφοδιασμένο με αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός, πρέπει να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (EBD). Επιθυμητή η ύπαρξη αναλογικής βαλβίδας αίσθησης φορτίου (LSPV).

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λπ. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως.

ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η οπτική σήμανση του οχήματος θα αποτελείται από έναν φάρο στην οροφή του θαλάμου οδήγησης ή της υπερκατασκευής. Ο φάρος θα προστατεύεται με κατάλληλο μεταλλικό πλέγμα. Να είναι στροβοσκοπικός, με κατάλληλο χειρισμό εντός του θαλάμου οδήγησης.

Τα υλικά του φάρου να είναι μεγάλης αντοχής από Polycarbonate, χρώματος ερυθρού που να μην ξεθωριάζουν από την επίδραση της ηλιακής ακτινοβολίας. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για τρία (3) έτη τουλάχιστον. Η ελάχιστη διάμετρος του φάρου να είναι τουλάχιστον 150mm.

Επίσης να διαθέτει μια ηλεκτρονική σειρήνα η όποια να παράγει ήχο έντασης 115 dB.

B. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ

Οι διαστάσεις των αλατοδιανομέων πρέπει να είναι συμβατές με αυτές του χώρου φόρτωσης του υπό προμήθεια οχήματος αλλά και να είναι κατάλληλοι για να τοποθετηθούν σε οχήματα 4X4 του Δήμου παρόμοιων διαστάσεων. Η αρχική προσαρμογή των αλατοδιανομέων στα οχήματα θα γίνει από τον προμηθευτή, όμως θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με δακτυλίους για την ανύψωση και την αφαίρεσή του και θα πρέπει να ασφαρίζονται με ειδικές, ενισχυμένες διατάξεις, καθώς και να διαθέτει σετ ποδαρικών για γρήγορη προσθαφαίρεση.

Οι αλατοδιανομείς θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό CE, κατάλογο ανταλλακτικών και από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών. Επίσης πρέπει να βεβαιώνεται η παροχή ανταλλακτικών και η ύπαρξη service για τουλάχιστον δέκα (10) έτη.

Να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης στροφών διανομέα, ποσότητας αλατιού, και πλάτους διανομής από κατάλληλο χειριστήριο που θα βρίσκεται στην καμπίνα οδήγησης του οχήματος.

Οι αλατοδιανομείς θα έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. ΚΑΔΟΣ: Ο κάδος κάθε αλατοδιανομέα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από υλικά στιβαρής κατασκευής τέτοια που να μην οξειδώνονται_ούτε να φθείρονται. Η εσωτερική επιφάνεια του κάδου πρέπει να είναι λεία, με κατάλληλη κλίση καθώς και στρογγυλεμένες γωνίες ώστε να διευκολύνει την εύκολη ροή του αλατιού ή άλλου υλικού (π.χ. άμμος). Η χωρητικότητα του κάδου πρέπει να είναι τουλάχιστον 500 lt και με υπερπλήρωση τα 600lt. Το συνολικό βάρος του κάθε αλατοδιανομέα δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 200 kg. Τέλος η χοάνη θα διαθέτει πλέγμα προστασίας, προστατευτικό κάλυμα και διάταξη για την αποκόλληση του αλατιού από τα τοιχώματα.

2. ΚΟΧΛΙΑΣ: Η τροφοδοσία του υλικού διανομής θα γίνεται από κοχλία ανοξείδωτο, διαμέτρου περίπου 65mm, θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος του κάδου για να παρέχει άριστη ροή των υλικών. Η κίνηση του κοχλία θα δίνεται από ηλεκτροκινητήρα 12V, από το χειριστήριο εντός της καμπίνας του οδηγού.

3. ΡΟΗ ΑΛΑΤΙΟΥ: Θα γίνεται από τον διανομέα ο οποίος θα παίρνει κίνηση από ηλεκτροκινητήρα 12V.

Το πλάτος διανομής πρέπει να μπορεί να ρυθμίζεται από 1,5μ.εως 8μ..

Η ροή άλατος επίσης πρέπει να είναι ρυθμιζόμενη.

Θα διαθέτει δίσκο διασκορπισμού ανοξείδωτο, ο οποίος θα είναι ανακλινόμενος για την πορεία.

4. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ: Θα βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού, οι ρυθμίσεις να γίνονται με ανεξάρτητη εντολή για τον κοχλία και τον διανομέα. Η τοποθέτηση του θα γίνει με μέριμνα του προμηθευτή. Θα διαθέτει και εντολή για την λειτουργία του φάρου και του προβολέα.

5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ: Το σύστημα θα πρέπει να λειτουργεί από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, θα πρέπει να φέρει κατάλληλα σημεία ανάρτησης για την μεταφορά του, κατάλληλα σημεία για τη στερέωση του επί του οχήματος καθώς και σει ποδαρικών για γρήγορη προσθαφαίρεση.

6.ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Οι αλατοδιανομείς στο πίσω μέρος θα διαθέτουν πορτοκαλί φάρο και προβολέα εργασίας τύπου LED. Η λειτουργία τους θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.

Ως χρόνος παράδοσης των αλατοδιανομέων ορίζονται οι εξήντα (60) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Γ. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι ταχείας προσαρμογής στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και να στηρίζεται επι ειδικής/ών βάσης/ων η/οι οποία/ες θα είναι σταθερά προσαρμοσμένη/ες στο όχημα. Η/Οι βάση/εις προσαρμογής της λεπίδας δεν πρέπει να εξέχει/ουν από το όχημα.

Η λεπίδα πρέπει να είναι χαμηλού βάρους και οπωσδήποτε όχι μεγαλύτερο από 140 kg.

Το μήκος της λεπίδας θα είναι τουλάχιστον 2100 mm και το ύψος τουλάχιστον 50 cm έτσι ώστε το πλάτος εργασίας με κεκλιμένη την λεπίδα να είναι τουλάχιστον 1800 mm.

Θα διαθέτει ηλεκτρική μονάδα με την οποία θα εκτελεί τέσσερις κινήσεις (ανάβαση - κατάβαση, περιστροφή δεξιά - αριστερά). Η μονάδα θα παίρνει κίνηση από το όχημα και θα διαθέτει ειδικό χειριστήριο τύπου Joystick. Επίσης θα έχει την δυνατότητα λειτουργίας με στιγμιαία πίεση επί του εδάφους για καλύτερο αποχιονισμό. Η πίεση επί του εδάφους θα απενεργοποιείται αυτόματα για αποφυγή ζημιών.

Προκειμένου να υπάρχει επαρκής φωτισμός για νυχτερινή εργασία η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με πρόσθετο φωτισμό τοποθετημένος σε κατάλληλο ύψος ώστε να μην εμποδίζει τη θέα αλλά ταυτόχρονα να προσφέρει επαρκή φωτισμό.

Για τον αποτελεσματικό αποχιονισμό και ταυτόχρονα την προστασία του οδοστρώματος η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με ακρολέπια (τουλάχιστον 6 ανεξάρτητα τα οποία θα αλλάζουν εύκολα και γρήγορα).

Ως χρόνος παράδοσης της λεπίδας εκχιονισμού ορίζονται οι εξήντα (60) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Οι διαγωνιζόμενοι θα υποβάλλουν λεπτομερή τεχνικά στοιχεία με περιγραφή και σχέδια.

Νεστόριο 16/10/2018

Ο Συντάκτης



Μπούσιος Στέφανος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τ.Υ.



Μέλλιος Αθανάσιος
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ,
ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ
ΜΗΧΑΝΗΜΑ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ)

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 42/2018
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 51.100,00 €

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Τεμ.	Τιμή/τεμ (€)	Σύνολο (€)
1.	Ημιφορτηγό όχημα 4Χ4 με αλατοδιανομέα και λεπίδα αποχιονισμού	1	34.919,36	34.919,36
2.	Αλατοδιανομέας	1	6.290,32	6.290,32
		ΑΘΡΟΙΣΜΑ:		41.209,68
		ΦΠΑ 24%:		9.890,32
		ΣΥΝΟΛΟ:		51.100,00

Νεστόριο 16/10/2018

Ο Συντάκτης

Μπούσιος Στέφανος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τ.Υ.



Μέλλιος Αθανάσιος
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ,
ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ
ΜΗΧΑΝΗΜΑ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ)

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 42/2018
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 51.100,00 €

ΕΙΔΙΚΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου αυτοκινήτου ημιφορτηγού με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4X4) με αλατοδιανομέα και εκχιονιστική λεπίδα και ενός (1) επιπλέον αλατοδιανομέα που θα τοποθετηθεί σε ένα όχημα 4X4 του Δήμου, για της ανάγκες αποχιονισμού και ρίψη άλατος στους δρόμους του Δήμου κατά την διάρκεια των χειμερινών μηνών.

Η συνολική δαπάνη για την εν λόγω προμήθεια ανέρχεται στο ποσό των 50.100,00€ (μαζί με το ΦΠΑ 24%).

Η δαπάνη για την προμήθεια θα βαρύνει τον Κ.Α. 30.7131.03 προϋπολογισμού 2018.

Για την ανάθεση της προμήθειας θα διενεργηθεί ανοικτή ηλεκτρονική δημοπρασία με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Ισχύουσες διατάξεις

- Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
- Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

- Το άρθρο 52 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94 Α'): «1. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 21 του Ν.2859/2000 (ΦΕΚ 248 Α') αντικαθίσταται ως εξής : 1. Ο συντελεστής του φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) ορίζεται σε είκοσι τέσσερα τοις εκατό (24%) στη φορολογητέα αξία».
- Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- Την με αριθμό/2018 απόφαση Δημάρχου περί έγκρισης ανάληψης δαπάνης.

Άρθρο 3° Συμβατικά τεύχη

Συμβατικά τεύχη αυτής της προμήθειας, κατά σειρά ισχύος, ορίζονται:

1. Η σύμβαση μεταξύ κυρίου του έργου και του αναδόχου.
2. Η διακήρυξη της δημοπρασίας.
3. Η προσφορά του αναδόχου.
4. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
5. Η τεχνική έκθεση και οι οριζόμενες και ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές.
6. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός μελέτης της προμήθειας.

Άρθρο 4° Διαγωνισμός

Η διαδικασία για την σύναψη της σύμβασης θα είναι ανοικτή ηλεκτρονική δημοπρασία με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.

Άρθρο 5ο Προσφορές

Οι προσφορές υποβάλλονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στη διακήρυξη.

Άρθρο 6° Σύμβαση

Μετά την επέλευση των έννομων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης πρόσκλησης (παρ. 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016). Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται

έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 7°

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και το ύψος της καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ σύμφωνα με το εδαφ.β της παρ.1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Δεν απαιτείται εγγύηση καλής εκτέλεσης για συμβάσεις αξίας ίσης ή κατώτερης από το ποσό των είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ, εκτός αν άλλως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης. Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 132 του Ν.4412/2016, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις της εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου.

Ειδικά για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών, ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για το διάστημα που θα ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολο τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Άρθρο 8ο

Αυτοενημέρωση του αναδόχου

Ο ανάδοχος θεωρείται ότι έχει εξετάσει τους χώρους, τις εγκαταστάσεις, τις καθορισμένες απαιτήσεις και τους παρόντες όρους.

Δεν θα επιτραπεί οποιαδήποτε αξίωση από τον ανάδοχο για πρόσθετη πληρωμή ή χρονική παράταση που θα οφείλεται σε παρερμηνεία οποιουδήποτε θέματος αναφερόμενου στους χώρους, τις καθορισμένες απαιτήσεις ή τους όρους, θέμα για το οποίο θα μπορούσε ο ανάδοχος να ενημερωθεί πραγματοποιώντας επίσκεψη στους

χώρους, προσφεύγοντας στις υπηρεσίες του Δήμου ή χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο για την περίπτωση μέσο.

Άρθρο 9ο

Χρόνος – Τόπος παράδοσης

Ως χρόνος παράδοσης του οχήματος και του εξοπλισμού ορίζονται οι εξήντα (60) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Η παράδοση του οχήματος και του εξοπλισμού θα γίνει στο Δημαρχείο του Δήμου Νεστορίου, με ευθύνη και μέριμνα μεταφοράς του προμηθευτή.

Άρθρο 10ο

Παραλαβή

Η παραλαβή των ειδών θα γίνεται από επιτροπή της παραγράφου 5 του άρθρου 221 του Ν.4412/2016, συντάσσοντας τα προβλεπόμενα από τα άρθρα 219 και 220 του ίδιου νόμου πρωτόκολλα προσωρινής και οριστικής παραλαβής. Κατά τη διαδικασία παραλαβής, παρουσία του προμηθευτή θα διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος με μακροσκοπική εξέταση, σύμφωνα με τα συμβατικά στοιχεία της μελέτης και την προσφορά.

Άρθρο 11ο

Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση

Η παράδοση του οχήματος και του εξοπλισμού θα γίνει στο Δημαρχείο του Δήμου, σύμφωνα με την υπόδειξη της υπηρεσίας και εντός του οριζόμενου συμβατικού χρόνου παράδοσης. Σαν ημέρα παράδοσης θεωρείται η ημέρα που θα παραδοθεί το όχημα στο χώρο του Δημαρχείου, με ευθύνη μεταφοράς από τον προμηθευτή.

Αν το όχημα παραδοθεί από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που τυχόν χορηγήθηκε, μπορεί να επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης ή σε περίπτωση τμηματικών - ενδιάμεσων προθεσμιών της αντίστοιχης προθεσμίας, επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α. του οχήματος που παραδόθηκε εκπρόθεσμα,

β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5%, χωρίς Φ.Π.Α. επί της συμβατικής αξίας του οχήματος που παραδόθηκε εκπρόθεσμα,

2. Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται και συμψηφίζεται με την αμοιβή του αναδόχου - προμηθευτή. Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

Άρθρο 12ο
Παράταση Σύμβασης

Η παράταση της σύμβασης μπορεί να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 206 «Χρόνος παράδοσης υλικών του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 13ο
Έξοδα, κρατήσεις, εισφορές

Ο ανάδοχος βαρύνεται με κάθε είδους νόμιμες κρατήσεις και φόρους και μόνο σε περίπτωση αλλαγής εν τω μεταξύ του καθεστώτος των κρατήσεων ή του Φ.Π.Α. κ.λ.π. θα εφαρμοσθεί η αντίστοιχη για το θέμα νομοθεσία ή οι αντίστοιχες οδηγίες των αρμοδίων Υπουργείων.

Άρθρο 14ο
Επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ως προς το κύρος, την ερμηνεία και την εκτέλεση της σύμβασης αυτής και τις αξιώσεις που γεννιώνται από αυτήν, θα επιλύεται από τα αρμόδια δικαστήρια, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Νεστόριο 16/10/2018

Ο Συντάκτης



Μπούσιος Στέφανος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τ.Υ.



Μέλλιος Αθανάσιος
Πολιτικός Μηχανικός

